

Notat

17. maj 2023

Sammenfatning af bemærkninger fra en række foreninger i forbindelse med drøftelse af rammer for en ny parkerings- og licensordning på Bornholm

Administration har medio maj måned 2023 afholdt møder med en række foreninger i Rønne, Nexø, Svaneke, Gudhjem, Allinge og Sandvig med henblik på at indhente umiddelbare kommentarer til en kommende parkerings- og licensordning på Bornholm.

I møderækken juni 2023 skal ordningen behandles i fagudvalgene og Kommunalbestyrelsen således at ordningen kan implementeres snarest muligt.

Da ordningen i første omgang alene omfatter de ovenfor nævnte byer, er det alene foreningerne i disse som har været indkaldt til dialog. Foreningerne har ikke forinden mødet modtaget materiale og har derfor ikke på forhånd haft mulighed for at drøfte tiltaget internt.

På møderne har administrationen orienteret om baggrunden for mødet og for den kommende ordning og der er på mødet blevet fremlagt kortskitser der viste udkast til udstrækningen af de arealer ordningen er planlagt at omfatte.

Der er fra administrationens side gjort opmærksom på, at foreningernes kommentarer i møderækken vil blive noteret i et fælles notat og at notatet ikke beskriver pågældende forenings navn, men alene fra hvilken by pågældende kommentar hidrører fra.

Foreningerne har ikke set notatet og har derfor ikke haft mulighed for at kommentere indholdet.

Svaneke – 11. maj 2023

- Der bør først og fremmest anlægges 1-2 nye sæson parkeringspladser i udkanten af byen før der gøres yderligere i forhold til en parkerings- og licensordning.
- Der er generel enighed i foreningerne om at udtrykke modstand i mod indførelse af en betalings- og licensordning. Foreningerne mener at det som udgangspunkt primært vil ramme den enkelte bornholmer hvilket ikke anses som rimeligt. Turisterne vil antageligt nok betale hvad det koster.
- Der bør opsættes ladestandere på gode spots og ikke mindst på de nye parkeringspladser. Man kan overveje at minimere ladestandere centralt i byen for at mindske trafikken og til gengæld motivere til at parkere på de nye pladser.
- Da alle ikke er repræsenteret i foreningerne vil det være rimeligt at gennemføre en høring før ordningen bliver endelig vedtaget.

Sandvig – 15. maj 2023

Mødedeltager blev forhindret i at møde pågældende dag. Aftalt at der ville være mulighed for at sende kommentarer ind til administrationen senest den 17. maj. Der er ikke modtaget noget.

Allinge – 15. maj 2023

- Tilfredsstillende at der er indtænkt en erhvervslicensordning som er ø-dækkende.
- Licenserne bør kunne erhverves til reduceret pris i 2023, da det er en kortere periode.
- Kan ordningen gøre det problematisk for bl.a. biler fra døgnplejen og andre?
- Ikke tilfredsstillende at borgere fra andre bornholmske byer ikke kan få en licens til andre zoner end den man har adresse i.
- En virksomhed indenfor betalingszonen bør kunne erhverve licenser til medarbejderne.
- Håber ikke det påvirker turismen i negativ retning.
- Vil klart opfordre til en offentlig høring af forslaget før det besluttet.
- Der bør anlægges nye parkeringspladser udenfor zonerne, så uvedkommende parkering i de licensfri zoner undgås.
- Der bør kunne erhverves en turistlicens for 1 dag eller en uge.
- Korttidsparkering ved apoteker m.v. (15 min og 30 min) bør bibeholdes.

Rønne – 16. maj 2023

- Meget dårlig timing at der nu skal indføres betalingsparkering og licensordning i en tid med svære vilkår for de handlende, ikke mindst for de handlende i Rønne bymidte.
- Provenuet fra ordningen bør gå til opgradering af parkeringsforhold.
- Første time eller måske endda de første 2 timer bør være gratis, så kan de fleste fastboende nå at handle uden at skulle betale for at parkere.
- Grønne Rønne er enig i at antallet af biler i bymidten bør reduceres.
- Bør være muligt for borgere der arbejder indenfor en licenszone at kunne erhverve sig en licens.
- Byens centrale parkeringspladser bør opgraderes i forhold til vedligehold og indretning, der kunne tænkes i et p-hus centralt i Rønne.
- Der skal etableres mulighed for langtidsparkering i nærheden af zonen.
- Der bør opsættes elektroniske skilte, det vil minimere trafikken.
- Det skal være muligt at kunne betale uden at anvende en app-løsning. Ikke alle har en nyere smartphone.
- Det kan blive problematisk at sikre uvedkommende parkering på de private parkeringspladser ved boliger, centre, forretninger m.v.

- Unfair konkurrence for forretningslivet, at der ikke indføres tilsvarende ordninger i alle bornholmske byer.
- Ordningen bør begrænses til 6 uger om sommeren og december måned.
- Der bør gennemføres en offentlig høring før forslaget vedtages.
- Byudviklingsprojektet som har været drøftet igennem de sidste mange år bør gennemføres inden den nye ordning implementeres.
- Ordningen vil antageligt betyde at det er mindre attraktivt for nye forretninger at etablere sig i bymidten, hertil vil de allerede eksisterende forretninger antageligt overveje at flytte ud i yderområderne.
- Foreningerne tilkendegiver at de vil gøre alt hvad der er muligt for at gøre modstand i mod ordningen.
- Det er meget kort tid for forretninger, restauranter m.v. at kunne omstille sig til den nye situation med betalings- og licensordning. Der bør være bedre tid til at forberede sig på ordningens konsekvenser, herunder antallet af ansatte, omsætning m.v. Ordningen bør tidligst implementeres i 2024.
- Der bør laves særlige aftaler for folk der arbejder indenfor zonerne i forhold til licens.
- Der skal indtænkes muligheder for handicappede, der skal kunne parkere tæt på deres mål.
- Det skal være muligt for døgnplejen at parkere tæt på borgernes hjem.
- Det skal sikres at der er gode muligheder udenfor zonerne til at langtidsparkere, når man skal gæste restauranter, musikhus, biograf, teater m.v.
- Der skal opsættes tydelig skiltning og information om ordningen.
- Borgere der er fritaget for at anvende digitale løsninger skal kunne få en særordning.

Nexø – 16. maj 2023

- Overvejende positive overfor ordningen.
- Der bør gennemføres en høring inden det vedtages.
- Der skal tages hensyn til at en del borgere ikke er digitale i deres hverdag.
- Skal følges op med god skiltning, både permanent og midlertidigt. Skilte kan med fordel påføres en QR-kode hvorved der kan indhentes supplerende information.
- På kort over byen skal de private parkeringspladser, som ikke er omfattet af ordningen, være angivet.
- Der skal etableres supplerende handicappladser.
- Der bør afmærkes arealer til parkering af de mange små el-kabinescootere samt ladcykler.
- Fint med 30 minutters fri parkering.
- Der skal skiltes på en måde der motiverer bilisterne til at parkere ved havnen, hvor der ikke skal betales.
- Beboere i zonen får sandsynligvis væsentlig bedre mulighed for at finde en parkeringsplads i nærheden af sin bolig.

Gudhjem – 17. maj 2023

- Fri parkering ved opladning af el- og hybridbiler bør begrænses til 2 eller 3 timer.
- Zonen bør udvides til at gælde nedre del af Serpentinervejen, oppe ved kirken, Møllevej, Grevens Dal og Bokulvej.
- Der skal foreligge en klar definition af en firmabil i forhold til mulighed for at få licens.
- Flere mindre firmaer anvender privatbil som firmabil.
- Skal være muligt for medarbejdere i en virksomhed beliggende indenfor zonen at få en erhvervslicens.
- Bør være muligt at få en beboerlicens hvis man bor fast i et sommerhus.
- Man bør differentiere timetaksten, så det er dyrere at parkere i turistbyerne og billigere i de andre byer.
- Hvis ordningen gennemføres vil der komme til at mangle parkeringspladser udenfor bykernen.
- Der vil blive udfordringer med øget parkering udenfor zonen.
- Vil betyde at flere ansatte i Gudhjem ikke længere kan passe deres arbejde, hvis ikke de kan få en licens, da de ikke vil være i stand til at gå op og ned ad Brøddegade og at de ikke kan betale 25 kr. i timen for at parkere.
- Efter 31. oktober og indtil 1. maj bør man kunne parkere uden licens.
- Mange ansatte anvender deres private bil flere gange i løbet af en arbejdsdag. De bør kunne erhverve en licens.
- Bør ikke implementeres før 2024. Brug tiden indtil da på en høring og et godt gennearbejdet projekt.
- Betalingsordningen bør bringes i udbud.
- Der ønskes opsat elektronisk skiltning, der viser ledige pladser.
- Hvorfor er Snogebæk, Aakirkeby, Hasle m.fl. ikke med. Det skaber en skævvridning.
- Det kan ikke være faglig begrundet at opkræve betaling fra kl. 8-10 og efter kl. 16. I dag er der i Gudhjem betaling i perioden kl. 10-16.
- Der skal også opkræves betaling for turistbusser og andre større køretøjer.